



Przedmiot: Transport i spedycja w handlu międzynarodowym				
Forma zajęć: wykład	Semestr: 5	Rok: 3	Wymiar godzin: 15	Punkty ECTS: 3
Forma zaliczenia: zaliczenie na ocenę	Typ przedmiotu: do wyboru		Język nauczania: polski	
Kierunek: Międzynarodowe Stosunki Gospodarcze		Tryb: niestacjonarne zaoczne		Rodzaj: licencjackie
Specjalność: BM				
Katedra: Międzynarodowych Stosunków Gospodarczych				
Stopień naukowy wykładowcy: dr		Imię i nazwisko wykładowcy: Jarosław Brach		

Wymagania wstępne (przedmioty wprowadzające):

Biznes międzynarodowy, Mikroekonomia, Makroekonomia, Międzynarodowe transakcje gospodarcze

Program przedmiotu:

Transport – jego zdefiniowanie i cechy. Pojęcie transportu. Przedmiot transportu. Infrastruktura w transporcie. Ekonomiczne funkcje transportu. Transport samochodowy i jego cechy. Obowiązujące akty prawne. Stosowane środki transportu. Zasady wykorzystania. Występujące dokumenty. Transport kolejowy i jego cechy. Obowiązujące akty prawne. Stosowane środki transportu. Zasady wykorzystania. Występujące dokumenty. Transport morski i jego cechy. Obowiązujące akty prawne i zwyczaje. Stosowane środki transportu. Zasady wykorzystania. Występujące dokumenty. Transport lotniczy i jego cechy. Obowiązujące akty prawne. Stosowane środki transportu. Zasady wykorzystania. Występujące dokumenty. Dwu- lub więcej gałęziowe sposoby transportu. Transport szynowo-drogowy w tym transport bimodalny. Transport promowo – szynowy i samochodowy. Kontenery i nadwozia wymienne (swap bodies). Aspekty prawne i organizacyjne Spedycja i jej cechy. Zadania i funkcje spedytora. Polski i europejski rynek transportowy i spedytorski.

Metody dydaktyczne:

Szczegółowe omówienie zagadnień stanowiących temat przedmiotu. Wykłady prowadzone przez zaproszonych przedstawicieli praktyki.

Cele przedmiotu:

Student posiada podstawową wiedzę na temat transportu i spedycji w wymianie międzynarodowej. Pozwala to mu lepiej zrozumieć istotę procesów zachodzących we współczesnym świecie.

Warunki zaliczenia:

Uczestnictwo w wykładach i aktywność na nich.

Literatura podstawowa (do 4 pozycji):

1. J. Neider „Transport międzynarodowy” PWE Warszawa 2008
2. W. Paprocki i J. Pieriegud (red.) „Wpływ demonopolizacji i konsolidacji w transporcie na sprawność i efektywność jego funkcjonowania” SGH W-wa, 2005
3. S. Krzemiński „Konsolidacja przedsiębiorstw transportowych” Wyd. SGH Warszawa 2005

Literatura uzupełniająca (do 4 pozycji):

1. K. Wojewódzka-Król, R. Rolbiecki „Infrastruktura transportu” Wyd. Uniwersytetu Gdańskiego 2008
2. W. Rydzkowski, K. Wojewódzka-Król „Transport” PWN 2008