



Przedmiot: Transport i spedycja w obrocie międzynarodowym				
Forma zajęć: wykład	Semestr: 4	Rok: 2	Wymiar godzin: 18	Punkty ECTS: 3
Forma zaliczenia: zaliczenie na ocenę		Typ przedmiotu: do wyboru		Język nauczania: polski
Kierunek: Międzynarodowe Stosunki Gospodarcze			Tryb: niestacjonarne wieczorowe	Rodzaj: licencjackie
Specjalność: Biznes Międzynarodowy				
Katedra: Międzynarodowych Stosunków Gospodarczych				
Stopień naukowy wykładowcy: dr		Imię i nazwisko wykładowcy: Jarosław Brach		

Wymagania wstępne (przedmioty wprowadzające):

Biznes międzynarodowy

Program przedmiotu:

Transport – jego zdefiniowanie i cechy. Pojęcie transportu. Przedmiot transportu. Infrastruktura w transporcie. Ekonomiczne funkcje transportu. Transport samochodowy i jego cechy. Obowiązujące akty prawne. Stosowane środki transportu. Zasady wykorzystania. Występujące dokumenty. Transport kolejowy i jego cechy. Obowiązujące akty prawne. Stosowane środki transportu. Zasady wykorzystania. Występujące dokumenty. Transport morski i jego cechy. Obowiązujące akty prawne i zwyczaje. Stosowane środki transportu. Zasady wykorzystania. Występujące dokumenty. Transport lotniczy i jego cechy. Obowiązujące akty prawne. Stosowane środki transportu. Zasady wykorzystania. Występujące dokumenty. Dwu- lub więcej gałęziowe sposoby transportu. Transport szynowo-drogowy w tym transport bimodalny. Transport promowo – szynowy i samochodowy. Kontenery i nadwozia wymienne (swap bodies). Aspekty prawne i organizacyjne Spedycja i jej cechy. Zadania i funkcje spedytora. Polski i europejski rynek transportowy i spedytorski.

Metody dydaktyczne:

Szczegółowe omówienie zagadnień stanowiących temat przedmiotu. Wykłady prowadzone przez zaproszonych przedstawicieli praktyki.

Cele przedmiotu:

Student posiada podstawową wiedzę na temat transportu i spedycji w wymianie międzynarodowej. Pozwala to mu lepiej zrozumieć istotę procesów zachodzących we współczesnym świecie.

Warunki zaliczenia:

Uczestnictwo w wykładach i aktywność na nich.

Literatura podstawowa (do 4 pozycji):

J. Neider „Transport międzynarodowy” PWE Warszawa 2008
W. Paprocki i J. Pieriegud (red.) „Wpływ demonopolizacji i konsolidacji w transporcie na sprawność i efektywność jego funkcjonowania” SGH W-wa, 2005
S. Krzemiński „Konsolidacja przedsiębiorstw transportowych” Wyd. SGH Warszawa 2005

Literatura uzupełniająca (do 4 pozycji):

K. Wojewódzka-Król, R. Rolbiecki „Infrastruktura transportu” Wyd. Uniwersytetu Gdańskiego 2008
W. Rydzkowski, K. Wojewódzka-Król „Transport” PWN 2008